



CONNECTED TO INNOVATION



prevoS1



Il raccordo **prevoS1** uno strumento indispensabile



I raccordi rapidi di sicurezza **prevoS1** rappresentano un punto di riferimento per il settore industriale grazie al loro design innovativo.

L'elevato livello qualitativo e il design ergonomico ne garantiscono le prestazioni. Questi raccordi rispondono ai criteri di produttività e di sicurezza, con un ritorno sull'investimento ottimale.

PER LA MAGGIOR PARTE DELLE **APPLICAZIONI**

I raccordi rapidi di sicurezza **prevoS1** rispondono agli imperativi di efficienza e sicurezza degli operatori e alle disposizioni specifiche di numerosi settori.

- Industria automobilistica
- Manutenzione automobilistica
- Industria plastica
- Industria del legno
- Industria tessile
- Industria agroalimentare

PRODOTTI OTTIMIZZATI

La perfetta tenuta, la solidità e l'affidabilità a lungo termine dei raccordi rapidi di sicurezza **prevoS1** ottimizzano il rendimento dei sistemi e degli utensili pneumatici.

UNA GAMMA **INTERNAZIONALE**

I raccordi rapidi di sicurezza **prevoS1** sono disponibili in diversi profili e sono compatibili con la maggior parte delle norme internazionali.

- Profili più utilizzati sul mercato
- ISO 6150 B, ISO 6150 C, European, British, Aro 210, Asian, Truflate



L'innovazione per l'operatore



I materiali compositi caricati, il design ergonomico e le tecnologie di collegamento/scollegamento automatici dei raccordi rapidi **prevoS1** contribuiscono alla rapidità di utilizzo nelle officine.

Queste caratteristiche consentono all'operatore di lavorare in modo efficiente e garantiscono il massimo comfort.

UN UTILIZZO SEMPLICE E INTUITIVO

- **Aggancio immediato senza fatica**
Collegamento facile
⊕ Nessun rischio di danneggiamento del meccanismo interno
- **Raccordo compatto e leggero**
Lavoro preciso
Massimo comfort in caso di uso continuato
⊕ Incremento del rendimento sulle postazioni di lavoro
- **Corpo orientabile**
Montaggio rapido
Posizionamento ideale
⊕ Incremento della produttività e del lavoro all'installazione

IL DESIGN AL SERVIZIO DEL COMFORT DI LAVORO

- **Forma ergonomica**
⊕ Presa e manipolazione naturali
- **Corpo in materiale composito caricato**
Antigraffio
Protezione contro la sensazione di freddo
⊕ Tenuta salda del raccordo
- **Collegamento e scollegamento dei sistemi e degli utensili pneumatici con un solo gesto**
Rapido cambio utensile sulle linee di assemblaggio
⊕ Massimo comfort di utilizzo

L'innovazione al servizio della sicurezza

Conformi alla maggior parte delle norme di costruzione, e dotati di una tecnologia "anti-contraccollo", i raccordi rapidi di sicurezza **prevoS1** sono progettati per garantire la massima sicurezza durante l'utilizzo e per proteggere l'ambiente di lavoro.

SICUREZZA A TUTTI I LIVELLI

Sicurezza e produzione

- **Struttura antistatica**
Impedisce l'accumulo di elettricità statica
⊕ Limitazione del rischio di attrazione di polveri esterne sulle superfici verniciate o laccate
- **Fabbricazione senza silicone**
⊕ Limitazione del rischio di contaminazione dell'aria compressa durante l'applicazione di pitture o vernici (imperfezioni delle superfici)

Sicurezza e manipolazione

- **Gestione automatica sicura della decompressione e dello scollegamento**
Nessun rischio di contraccollo e di scollegamento involontario
⊕ Nessun pericolo per l'operatore, i prodotti circostanti e le attrezzature
- **Codice colore del pulsante**
Identificazione immediata dei profili internazionali
Minor rischio di errori di collegamento
⊕ Meno danneggiamenti o incidenti

CONFORMITÀ ALLE NORME DI COSTRUZIONE

- Direttiva europea sulle attrezzature a pressione (DESP)
- Esigenze di sicurezza della norma ISO 4414
- Direttiva europea RoHS
- Compatibile con le zone ATEX classificate 1 e 2 (gas), 21 e 22 (polvere)



L'innovazione al servizio del risparmio energetico

La tenuta perfetta e la durata della coppia raccordo rapido di sicurezza **prevoS1** e innesto garantiscono l'efficienza dei sistemi e degli utensili pneumatici eliminando le spese legate al deterioramento e alle dispersioni.



I VANTAGGI DEI RACCORDI **PREVOS1**

- **Aggancio automatico senza fatica**
Leggero, resistente all'abrasione, alle vibrazioni, alla corrosione
⊕ Durata elevata
- **Meccanismo di tenuta innovativo**
L'abbinamento del raccordo rapido di sicurezza **prevoS1** e dell'innesto PREVOST elimina qualsiasi rischio di dispersione in posizione collegata e scollegata.
- **La tenuta è assicurata da:**
 - ⊕ **Guarnizione O-ring**
Assicura una tenuta periferica perfetta tra l'innesto e il raccordo al momento del collegamento.
 - ⊕ **Guarnizione valvola**
La guarnizione aderisce perfettamente alla valvola e garantisce una tenuta perfetta al momento dello sgancio.

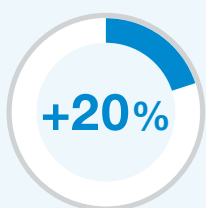
VANTAGGI ECONOMICI

- **Garantito 3 anni senza perdite**, facile da utilizzare ed esente da manutenzione, il raccordo rapido di sicurezza **prevoS1** permette di utilizzare l'utensile senza incorrere in spese impreviste.
- **Assenza di perdite di carico elevate** al passaggio dell'aria nel raccordo
La valvola aerodinamica assicura una portata ottimizzata, senza perdita di carico. Questo consente di utilizzare l'utensile alla massima potenza e di ottimizzare il rendimento.
- **Garanzia di una portata d'aria ottimale** per una migliore efficienza dei sistemi e degli utensili pneumatici
 - ⊕ Riduzione dei costi energetici
 - ⊕ Incremento della produttività

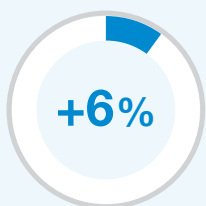


I COSTI DI UNA DISPERSIONE IN CIFRE

Le dispersioni e il conseguente
sovrac consumo di energia
arrecano gravi danni finanziari
all'azienda.



DELL'ENERGIA ARIA COMPRESSA
PRODOTTA VA PERSO A CAUSA
DELLE DISPERSIONI SUGLI IMPIANTI.



PER UN UTILIZZO OTTIMALE DEGLI
UTENSILI OCCORRE BILANCIARE
QUESTA PERDITA DI ENERGIA.
AD ESEMPIO: UNA COMPENSAZIONE DI
1 BAR COMPORTA UN SOVRACONSUMO
ENERGETICO DEL 6%.

Fonte: ADEME

In una rete, la perdita più comune è nel collegamento **raccordo-innesto** ed è dovuta alla qualità scadente del design e della tenuta dei componenti.

Per ottenere un collegamento efficace è essenziale assicurarsi della qualità del raccordo e dell'innesto al fine di ottenere dei reali vantaggi in termini di rendimento e risparmio.

Le prestazioni uniche della coppia **raccordo rapido di sicurezza prevoS1** e innesto sono il prodotto di una tenuta perfetta e di un'affidabilità a lungo termine.

	INNESTO PREVOST	INNESTO CLASSICO
MATERIALE	Gli innesti PREVOST sono in acciaio nitrurato resistente ai graffi e alla corrosione.	Gli innesti in ottone non adattati non resistono alle vibrazioni. La loro superficie si deteriora molto rapidamente, provocando una disconnessione. L'innesto può causare il precoce deterioramento della guarnizione, generando una dispersione.
NORME	Gli innesti PREVOST rispettano pienamente le norme ISO in vigore.	Un innesto non conforme alle dimensioni e alle tolleranze standardizzate non si collegherà perfettamente al raccordo, generando una dispersione.
TOLLERANZA	Gli innesti PREVOST rispettano esattamente le dimensioni e le tolleranze imposte dagli standard normativi.	Numerosi innesti non rispettano le tolleranze standardizzate associate a un raccordo di qualità. Il collegamento risulta pertanto scadente e compromette l'installazione, generando una dispersione.

Corpo in **polimero caricato** **prevoS1**



STRUTTURA

- **Corpo in materiale composito caricato** dalle caratteristiche meccaniche rinforzate
- **Altri componenti:** acciaio o alluminio con trattamento anticorrosione conforme alla normativa RoHS
- **Tenuta** assicurata da O-ring in gomma nitrilica NBR
- **Chiusura ermetica e pulsante** in materiale composito

PRESSIONE E TEMPERATURE

- **Range di pressione di esercizio:** da 2 a 12 bar (non idonea per il vuoto)
- **Temperatura:** da -15°C a +70°C

VANTAGGI DEL RACCORDO PREVOS1 CON CORPO COMPOSITO

- **Ultraleggero**
74 g per i raccordi con passaggio 6 mm (uscita tubo)
113 g per i raccordi con passaggio 8 mm (uscita tubo)
177 g per i raccordi con passaggio 11 mm (uscita tubo)
- **Antigraffio**
Per la protezione delle superfici fragili
- **Antistatico**
Conducibilità elettrica assicurata per evitare i problemi legati ai fenomeni di elettricità statica (es. : attrazione di polveri sul supporto di lavoro durante le attività di verniciatura, lucidatura, interventi su componenti elettronici, ecc.).
⊕ Questa proprietà permette di rispettare le disposizioni della Direttiva ATEX. È possibile utilizzare il nostro raccordo nelle zone classificate 1 e 2 (gas), 21 e 22 (polveri).

- **Collegamento estremamente facile e flessibile** dell'innesto nel suo raccordo grazie al design innovativo del meccanismo interno
- **Minimo sforzo di aggancio**
< 80 N a 6 bar per i raccordi con passaggio 6 mm
< 100 N a 6 bar per i raccordi con passaggio 7,4 e 8 mm
< 180 N a 6 bar per i raccordi con passaggio 11 mm
N = Newton
- **Manipolazione sicura e molto agevole**
- **Applicazioni**
Tutti i collegamenti
Linee di assemblaggio (industria automobilistica, elettrodomestici, ecc.)
Produzione meccanica, officine meccaniche
Industrie della carta e tipografie
Riparazione veicoli
Industrie tessili
Industrie del legno e della plastica
Qualsiasi tipo di lavorazione su prodotti delicati
Insegnamento tecnico

Portata al di sotto di 6 bar con un ΔP di 0,6 bar

Profili	ISO B 6 mm	ISO C 6 mm	ARO 6 mm	British 6 mm	Truflate 6 mm	European 7,4 mm	ISO B 8 mm	ISO C 8 mm	Truflate 8 mm	European 10,4 mm	ISO B 11 mm	Truflate 11 mm
Raccordo	ISI 06	CSI 06	ASI 06	BSI 06	USI 06	ESI 07	ISI 08	CSI 08	USI 08	ESI 11EB	ISI 11 EB	USI 11EB
Portata l/min	833	833	800	750	833	1820	2028	2028	2028	3530	3686	2987
Innesti compatibili PREVOST	IRP 06	CRP 06	ARP 06	BRP 06	URP 06	ERP 07	IRP 08	CRP 08	URP 08	ERP 11	IRP 11	URP 11

Corpo in acciaio inox prevoS1



STRUTTURA

- **Corpo in acciaio inox al 17% di cromo**
- **Altri componenti:** acciaio o alluminio con trattamento anticorrosione conforme alla normativa RoHS
- **Tenuta** assicurata da O-ring in gomma nitrilica NBR
- **Chiusura ermetica e pulsante** in materiale composito

PRESSIONE E TEMPERATURE

- **Range di pressione di esercizio: da 2 a 16 bar (non idonea per il vuoto)**
- **Temperatura:** da -15°C a +70°C

VANTAGGI DEL RACCORDO PREVOS1 METALLO

- **Raccordi molto resistenti**
⊕ Si adattano perfettamente alle condizioni estreme cui viene sottoposto questo tipo di prodotto: urti violenti, schiacciamento, incrostazione, esposizione prolungata all'umidità, ecc.
- **Raccomandato in tutti i settori particolarmente esigenti**
Lavori pubblici, costruzioni navali, manutenzione autoarticolati, settore minerario e off-shore, ecc.
- **Antistatico**
Conducibilità elettrica assicurata per evitare i problemi legati ai fenomeni di elettricità statica (es. : attrazione di polveri sul supporto di lavoro durante le attività di verniciatura, lucidatura, interventi su componenti elettronici, ecc.).
⊕ Questa proprietà permette di rispettare le disposizioni della Direttiva ATEX. È possibile utilizzare il nostro raccordo nelle zone classificate 1 e 2 (gas), 21 e 22 (polveri).
- **Collegamento estremamente facile e flessibile** dell'innesto nel suo raccordo grazie al design innovativo del meccanismo interno
- **Manipolazione sicura e molto agevole**
- **Minimo sforzo di aggancio**
< 160 N a 6 bar
N = Newton
- **Applicazioni**
Forti sollecitazioni
Applicazioni difficili
Manutenzione di veicoli industriali, agricoli, TP, cave e miniere, ecc.
Industria pesante, siderurgia, fonderia, industria del cemento, ecc.

Portata al di sotto di 6 bar con un ΔP di 0,6 bar

Profili	European 10,4 mm	ISO B 11 mm	Trufate 11 mm
Raccordo	ESI 11	ISI 11	USI
Portata l/min	3530	3686	2987
Innesti compatibili PREVOST	ERP 11	IRP 11	URP 11

Le configurazioni

TIPI

DI MONTAGGIO

Filettatura femmina cilindrica

- BSPP
- Norma internazionale ISO 228/1



Filettatura maschio cilindrica

- BSPP
- Guarnizione di tenuta integrata
- Norma internazionale ISO 228/1



Filettatura femmina conica

- NPT secondo la normativa ASME B 1.20.1
- BSPT secondo la normativa ISO 7



Filettatura maschio conica

- NPT secondo la normativa ASME B 1.20.1
- BSPT secondo la normativa ISO 7



Raccordo per tubo

- Montaggio con fascetta a orecchie

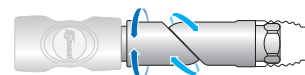


Passaparete



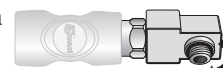
Collegamento orientabile

- Rotazione su 2 assi a 360°
- Protezione antigraffio



Raccordo girevole filettato cilindrico

- Guarnizione di tenuta integrata
- Rotazione su un asse a 360°



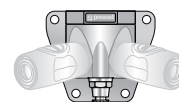
Applique a muro singola

- Sfiato manuale integrato



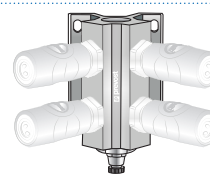
Applique a muro doppia

- Sfiato manuale integrato



Applique a muro multipla

- Sfiato manuale
- 4, 6, 8 o 10 uscite

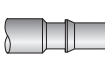
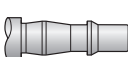
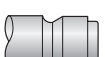


Identificazione dei raccordi

- Codice colore in funzione dei profili internazionali (pagina 11)
- Incisione laser del riferimento e del codice di tracciabilità



Le caratteristiche dei profili prevoS1

Profili	Rif.	Raccordi rapidi di sicurezza	Passaggio	Filettatura	Portate a 6 bar ΔP 0,6 bar	Portate a 100 psi ΔP : 10 psi
 	ISI 06		6 mm 1/4"	BSP/NPT	833 l/min	34 Scfm
 	ISI 08		8 mm 3/8"	BSP/NPT	2028 l/min	81 Scfm
 	ISI 11EB		11 mm 1/2"	BSP/NPT	3686 l/min	148 Scfm
 	ISI 11 CORPO INOX		11 mm 1/2"	BSP/NPT	3686 l/min	148 Scfm
 	ESI 07		7,4 mm 3/8"	BSP/NPT	1820 l/min	73 Scfm
 	ESI 07HE VERSIONE INOX		7,4 mm 3/8"	BSP/NPT	1820 l/min	73 Scfm
 	ESI 11EB		10,4 mm 1/2"	BSP/NPT	3530 l/min	142 Scfm
 	ESI 11 CORPO INOX		10,4 mm 1/2"	BSP/NPT	3530 l/min	142 Scfm
 	CSI 06		6 mm 1/4"	BSP/NPT	833 l/min	34 Scfm
 	CSI 08		8 mm 3/8"	BSP/NPT	2028 l/min	81 Scfm
 	ASI 06		6 mm 1/4"	BSP/NPT	800 l/min	32 Scfm
 	BSI 06		6 mm 1/4"	BSP	750 l/min	29 Scfm
 	USI 06		6 mm 1/4"	BSP/NPT	833 l/min	34 Scfm
 	USI 08		8 mm 3/8"	BSP/NPT	2028 l/min	81 Scfm
 	USI 11EB		11 mm 1/2"	BSP/NPT	2987 l/min	120 Scfm
 	USI 11 CORPO INOX		11 mm 1/2"	NPT	2987 l/min	120 Scfm



PREVOST SAS

15, rue du Pré Faucon - C.S. 90208 - ANNECY-LE-VIEUX

74940 ANNECY - FRANCIA

Tel. +33 (0)4 50 64 04 45

sales@prevost.eu - www.raccordiprevost.it



PEFC[®] 10-31-1443 / Certifié PEFC / pefc-france.org

S1 DOC20IT 